



# COMUNE di LORETO

PROVINCIA DI ANCONA

Responsabile del Procedimento: Geom. Sandro Barbaccia

COMMITTENTE: AMMINISTRAZIONE COMUNALE

**PROGETTO: MESSA IN SICUREZZA STRADE COMUNALI**  
(viale Marche-via Montorso-via Bramante)



**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

## RELAZIONE TECNICA

**IL TECNICO COMUNALE**  
Geom. SANDRO BARBACCIA

III Settore - Servizio Lavori Pubblici e Gestione del Patrimonio

Su incarico dell'Amministrazione comunale si è redatto l'unito progetto, per la "Messa in sicurezza" delle strade comunali.

Su indicazione dell'Amministrazione comunale, si è ritenuto di dare priorità alle seguenti vie:

- viale Marche;
- via Montorso (tratto di ml. 460,00);
- via Bramante (tratto marciapiede)

### **VIALE MARCHE**

Il tratto interessato di viale Marche, ha uno sviluppo di ml. 515, ed una larghezza media di 12,00 ml. Dato il dissesto della sede stradale, si ritiene necessario, al fine di ripristinare la sede viaria, di fresare la vecchia pavimentazione in conglomerato bituminoso, oramai degradato e deformato per cm 7 e risagomare correttamente la sede viaria con un nuovo strato di conglomerato bituminoso, composto da 4 cm di binder 0/20 e tappetino di cm 3, per tutta la sede stradale, compresi i parcheggi (vedi tavola allegata).

Nuova segnaletica stradale orizzontale.



**VIALE MARCHE**

## VIA MONTORSO

Il tratto di via Montorso, interessato all'intervento, ha uno sviluppo di ml. 460, ed una larghezza media di 8-9,40 ml. Il dissesto della sede stradale è dovuto all'affioramento delle radici degli alberi di Pino, presenti lungo la sede viaria. Per eliminare il dissesto in maniera definitiva, si ritiene necessario, di realizzare una bonifica, in 4 punti della strada della massicciata mediante:

- abbattimento di n. 13 alberi di Pino e sostituzione degli stessi con 13 piante di Leccio (quercus ilex) di fusto cm 16-18;
- scavo del cassonetto per cm 50;
- taglio delle radici degli alberi;
- riempitura dello scavo con misto cementato;
- sostituzione dei cordoli in CAV;
- pavimentazione stradale binder 4 cm e tappeto 3cm;

Per uniformare l'intervento verrà realizzato un tappetino di cm 3, per tutta la sede stradale, esclusi i parcheggi (vedi tavola allegata).

I quattro siti di bonifica hanno le seguenti dimensioni:

1. 7x2x0.5
2. 6x2x0.5
3. 13x2x0.5
4. 29x2x0.5

Inoltre si realizzerà la nuova segnaletica stradale orizzontale.



VIA MONTORSO



VIA MONTORSO

### **VIA BRAMANTE – MARCIAPIEDE**

Il tratto di marciapiede in questione ha uno sviluppo di ml. 45,00, una larghezza media di ml. 2,30 ed è in condizioni di dissesto, in quanto le auto che parcheggiano sullo stesso, hanno divelto la pavimentazione e i sottofondo. Il tratto interessato va dal negozio “Il Ninnolo” al civico 80.

Con il presente intervento si prevede la completa demolizione dell’esistente e il rifacimento con le stesse mattonelle in cemento precompresso presenti in zona.

Verrà realizzato un tratto di zanella, per la raccolta delle acque.

## QUADRO ECONOMICO

### 1) Lavori

Opere soggette a ribasso.....€ 253.594,09

Oneri sicurezza..... € 5.402,39

**Sommano..... € 258.996,48**

### 2) Somme a disposizione

- IVA 22%.....€ 56.979,22

- Spese tecniche art 113

D.Lgs 50/2016 (2%).....€ 5.137,82

(di cui il 10%, pari a € 513,78, quale quota C.U.C. ex art. 113, commi 2 e 5 del D. Lgs.

50/2016 ss.mm.ii.)

- Spese CUC .....€ 1.141,52

- contributo ANAC.....€ 225,00

- Imprevisti .....€ 2.452,80

- contabilità Lavori.....€ 1.000,00

**Sommano..... € 71.003,52**

**TOTALE PROGETTO € 330.000,00**

## IL TECNICO COMUNALE

(Geom. Sandro Barbaccia)

ALLEGATI:

Tav. UNICA

Elenco Prezzi

Computo Metrico

Stima sicurezza