

PROGETTO - ESECUTIVO

COMUNE DI MORROVALLE
PROVINCIA DI MACERATA



committente:

Spettabile

**COMUNE DI
MORROVALLE**

PROVINCIA DI MACERATA
c.a.p. 62010

P.zza Vittorio Emanuele II, 1

tel. 0733-223136

fax 0733-223139

P.IVA 00132100439

e-mail:

ufficiotecnico@morrovalle.org

MANUTENZIONE RETE VIARIA COMUNALE - 1° STRALCIO

IL PROGETTISTA

Geom. Marsili Lorenzo

data

Luglio 2017

scala

Tav.

RELAZIONE GENERALE

A

RELAZIONE TECNICA

1 - scelte progettuali e caratteristiche tecniche

Il presente progetto nasce in seguito ad un lavoro di monitoraggio dello stato di manutenzione delle strade del Comune di Morrovalle svolto ad opera dei tecnici del Servizio LL.PP.

Le opere consistono principalmente in:

- risanamento sedi stradali
- realizzazione e ristrutturazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche delle sedi stradali

Gli interventi di risanamento e ristrutturazione delle sede stradale prevedono la ricostruzione delle sovrastrutture stradali quali fondazione, strati di collegamento in conglomerato, tappeto d'usura.

In particolare il progetto prevede di realizzare interventi nella viabilità principale della città fra cui

Riqualificazione stradale: Via Raffaello Sanzio, Via Liguria, Via Collodi.

L'ufficio si riserva di modificare la localizzazione, la cronologia e la tipologia degli interventi secondo le necessità che si andranno a determinare nel corso dei lavori e a seguito delle risultanze del monitoraggio sullo stato manutentivo delle strade ad oggi ancora in corso

L'importo complessivo di progetto ammonta a € 200.000,00.

L'appalto presumibilmente potrà essere ultimato entro **45 giorni** dall'inizio dei lavori.

2 – studio di perfettibilità ambientale –

a) Verifica di compatibilità:

Il progetto corrisponde alle attuali previsioni di Piano Strutturale e Regolamento Urbanistico non è soggetto a nulla osta dell'Organo Regionale e non richiede l'acquisizione di pareri da parte di altri enti.

b) Verifica degli effetti:

I lavori interesseranno tutto il territorio comunale, con effetto positivo sull'organizzazione della circolazione, sulla sicurezza degli utenti della strada, migliorando particolarmente la fruibilità e la sicurezza degli utenti deboli e in generale su tutta la popolazione.

c) Impatto ambientale:

L'intervento, per quanto sopra riportato, non ha alcun impatto ambientale, se non limitato alle fasi dell'esecuzione dei lavori.

d) Misure di compensazione ambientale:

Per quanto sopra detto non si riscontrano necessità particolari di interventi di minimizzazione dell'impatto ambientale o di soluzioni alternative, essendo la scelta effettuata la più soddisfacente, anche da questo punto di vista.

e) Norme di tutela ambientale:

L'intervento non è sottoposto a Valutazione di impatto ambientale.

3 – indagini preliminari -

Dal punto di vista geologico l'intervento non presenta particolari problemi, considerata la tipologia dei lavori. Non dovrebbero riscontrarsi interferenze con le reti dei servizi, tuttavia saranno presi contatti, prima di ogni intervento sulle singole strade, con gli Enti eroganti i servizi per individuare la loro presenza nel sottosuolo ed eventuali necessità.

4 - disponibilità delle aree -

Il progetto prevede interventi su aree di proprietà comunali e/o aree inserite nella disponibilità comunale, per- tanto, non è necessario attivare procedure di occupazione d'urgenza o di esproprio di proprietà private.

Parimenti, se gli interventi interesseranno spazi tutelati ai sensi del T.U. n°490 del 29.10.1999, sarà provve- duto a richiedere ed ottenere il nulla osta degli enti preposti alla tutela.

5 - realizzazione del progetto –

Il progetto è stato redatto in fase esecutiva, predisponendo gli elaborati ritenuti necessari nell'ambito della discrezionalità del Responsabile del Procedimento, ai sensi del comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016, e con la facoltà di applicare quanto previsto all'art. 59 del D.Lgs. n.50/2016.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

- El. A – Relazione generale;
- El. B – Elaborati grafici:
 - Tav.1 – Planimetria con particolari costruttivi
- El. C – Piano Manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- El. D – Piano di sicurezza e coordinamento con fascicolo dell'opera;
- El. E – Computo metrico e Quadro economico;
- El. F – Cronoprogramma;
- El. G – Elenco prezzi unitari;
- El. H – Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto
- El. I – Quadro incidenza della manodopera

La progettazione è stata redatta dal Geom. Marsili Lorenzo del Servizio tecnico LL.PP.

Il Responsabile Unico del Procedimento, considerato la specifica tipologia degli interventi da progettare che non necessitano di titoli abilitativi e sono conformi ai piani urbanistici, ha ritenuto – nell'ambito della discrezio- nalità allo stesso conferita dall'art. 23 – comma 4 e 9 – del D. Lgs. 50/2016 – di predisporre direttamente il progetto esecutivo, dando atto, che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi dei livelli di progettazio- ne previsti per le fasi precedenti e che sono garantiti la qualità dell'opera e la rispondenza alle finalità relative, la conformità alle norme ambientali e urbanistiche e il soddisfacimento dei requisiti essenziali definiti dal qua- dro normativo nazionale e comunitario.

6 - quadro economico –

L'importo complessivo del progetto ammonta ad € 200.000,00, secondo quanto descritto nel seguente quadro economico:

QUADRO ECONOMICO -

| | |
|------------------------------------|------------------|
| A) Lavori a misura | 158.219,81 |
| Oneri sicurezza | 6.950,00 |
| Costo della manodopera | 56.368,36 |
| Lavori a Base D'asta | 94.901,45 |
| <hr/> | |
| B) Per somme a disposizione | |
| Onorari art. 113 D.Lgs. 50/2016 | 3.167,37 |
| Iva su Importo lavori | 34.808,36 |
| Impevisti iva compresa | 3.408,38 |
| Somme per SUA | 396,08 |
| Totale somme a disposizione | 41.780,19 |

IMPORTO TOTALE Euro 200.000,00

7 - aggiudicazione dei lavori –

I lavori verranno realizzati tramite appalto a misura, da affidarsi a mezzo di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/16 e aggiudicati con il criterio del prezzo più basso, determinato con unico ribasso percentuale sull'elenco prezzi, secondo quanto previsto dagli art. 95 e 97 del citato D.Lgs. 50/16 .

Alla gara di appalto potranno partecipare Imprese in possesso di certificato SOA per la categoria OG3, – Classifica I, secondo quanto disposto dalla normativa vigente.

Prima della stipula del contratto dovrà essere dato adempimento a quanto previsto dalla normativa vigente in materia di antimafia.

8 - sicurezza nel cantiere-

Per quanto riguarda l'applicazione del D.Lgs 81/08, occorre tenere presente che gli interventi saranno localizzati in diverse parti del territorio comunale e ciascuno di essi costituisce un singolo cantiere mobile.

Prima della stipula del contratto l'Impresa aggiudicataria dovrà presentare il piano operativo della sicurezza, che sarà parte integrante del contratto stesso.

Gli oneri per la sicurezza e i costi della manodopera evidenziati nel Quadro economico non saranno soggetti a ribasso d'asta.

Morrovalle, Luglio 2017